



Comunicato stampa

ZTL-BUS A VENEZIA - AUMENTI INGIUSTIFICATI

Beccherle, BusOperator: "100 milioni di euro in 10 anni non sono bastati alle "avide" casse comunali. Pronte alla mobilitazione le imprese"

Mestre 28 febbraio 2013 – "100 milioni di euro in dieci anni non sono bastati alle avide tasche del Comune di Venezia che, a gennaio 2013 e precisamente nel corso della Giunta del 25, ha deliberato un nuovo ingiustificato aumento dei ticket per gli autobus a noleggio che entrano in città". La denuncia è di **Mauro Beccherle, Presidente regionale Veneto di BusOperator di Confartigianato** che spiega: "qui non è in gioco la salvaguardia ambientale di Venezia. Il Comune intende solo fare facile cassa, a tutto scapito delle aziende che, con i loro autobus, portano i turisti nella città lagunare".

Non a caso la ZTL veneziana è già la più onerosa d'Italia (sino a 340 euro a bus!) e soprattutto la delibera di aumento penalizza diverse tipologie ecologiche (da Euro 0 a Euro 4), anche in presenza di interventi di ammodernamento come il montaggio dei filtri antiparticolato che rendono i mezzi "equivalenti" ad un euro5. Modifica che, ad esempio, permette l'accesso ai trafori del Monte Bianco e del Frejus! Infine non è banale riscontrare che il Comune di Venezia ha sottolineato in delibera anche la previsione di maggiore introito che viene stimato in 800mila euro.

"L'aumento imposto dal Comune di Venezia agli autobus che arrivano in laguna carichi di turisti, provoca gravi danni economici non solo alle aziende di noleggio-bus ed al turismo, ma anche agli stessi visitatori, discriminati rispetto a coloro che a Venezia arrivano per nave, aereo, treno o auto –conclude **Beccherle** –. Sin dal 2004, data della sua introduzione, abbiamo considerato illegittimo il ticket in queste forme. A maggior ragione oggi che l'arrivo della tassa di soggiorno, dedicata anch'essa a contribuire agli oneri ambientali per lo smaltimento dei rifiuti ed altro, ha creato le condizioni per la cancellazione del ticket oneroso dei Bus. Esiste, per altro, incompatibilità sul piano normativo tra ticket oneroso e tassa di soggiorno ma, agli effetti pratici, nella città lagunare resistono entrambe".

La Confartigianato Imprese Veneto ha chiesto, ed ottenuto per domani 1 marzo, un incontro con il Comune di Venezia. Nel frattempo è stata mobilitata la categoria.

Alcuni numeri sulla ZTL veneziana

Stima da nostre elaborazioni su fonte: Bilanci Comune di Venezia e Asm

Il pedaggio per entrare a Venezia è il più oneroso d'Italia 340 euro a Bus (dato 2012)

Nella ZTL veneziana entrano in media 60.000 bus turistici all'anno.

Dal 2004, data di entrata in vigore del balzello ad oggi, sono entrati complessivamente nelle casse comunali circa 100milioni di euro!

Vedi tabella allegata sui costi nelle varie città italiane.....

Costi per ZTL e parcheggi

Amalfi	80,00/120,00 x 2 ore + 12,50 ore succ.
Assisi	72,00
Bologna	40,00/50,00
Bologna (Palamalaguti)	22,00
Cascia	36,00
Caserta	25,00
Catania	15,00
Cavallino Treporti	150,00 (120,00 se euro IV)
Cortina	5,00 ora
Ercolano	10,00 ora
Erice	10,00/30,00
Firenze	180/270
Garda	10,00/24,00
Gradara	25,00
Grotte di Frasassi	25,00
La Verna (Santuario)	15,00
Lerici	20,00
Lido di Jesolo	90,00
Loreto	20,00
Lucca	36,00
Maiori	30,00
Mantova	30,00
Milano (Rho per fiera)	60,00
Milano città	10,00 + 3,00 ora
Minori	10,00 ora
Monreale	65,00
Monte S. Angelo	10,00
Montecassino	10,00
Montecatini	5,00
Montepulciano	40,00
Monterosso	40,00
Norcia	5,00
Orvieto	15,00
Ostia Antica	11,00
Padova	25,00
Palermo	30,00
Perugia	10,00
Pisa	109,00
Pistoia	5,20
Pompei	10,00 ora
Pozzuoli	10,00
Rapallo	12,00
Roma	115/144
S. Giovanni Rotondo	10,00
San Gimignano	70,00
San Marino	10,00
Saturnia	5,00 ora
Siena	100,00
Siracusa (scavi)	40,00
Sirmione	10,00 ora
Sorrento	10,00/25,00
Taormina	90,00
Tindari	24,00
Tivoli (Villa Adriana)	25,00
Tivoli (Villa d'Este)	5,00
Todi	27,00
Trieste (Castello di Miramare)	9,00
Urbino	25,00
Venezia	280,00/340,00
Verona	30,00+15,00 ora
Viareggio	35,00
Volterra	20,00